MEMORIU TEHNIC

AMPLASAMENTUL

Răchiţi este o comună în judeţul Botoşani, formată din satele Costeşti, Răchiţi (reşedinţa), Roşiori şi Cişmea. Se află aşezată în partea de nord–est a municipiului Botoşani, la o distanţă de 3 km de acesta.

Comuna Răchiţi dispune de 108 km străzi şi uliţe şi 196 km drumuri comunale care sunt pietruite în marea lor majoritate. Situată la doar 3 km de municipiul Botoşani, comuna Răchiţi are avantajul că este străbătută de DN 29 care face legătura cu Botoşani-Săveni; DJ 296 care face legătura cu Botoşani-Nicşeni şi DJ 296A care face legătura Costeşti-Stăuceni. Acest lucru face posibil transportul de persoane şi mărfuri cu mijloace auto în condiţii de confort şi civilizaţie.

Toate drumurile de pe teritoriul administrativ al comunei Răchiţi respectă prevederile OG43/97, privind regimul drumurilor:

- sunt drumuri de utilitate publică (art.3, a)
- sunt drumuri deschise circulaţiei publice (art.4, a)
- sunt drumuri de interes local (art.5, c)

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

SAT RĂCHIŢI – Aşternere strat balast pe drumurile sătesti

Lucrările constau în:

- reprofilarea platformei drumurilor
- transportul la locul de punere în operă a balastului
- aplicarea imbrăcăminţii din balast - 130 mc/km material necomapactat

DRUM	LUNGIME (m)
DS 35	170
DS 53	185
DS 62	70
DS 72	260
DE 498/161	190
DS 100	285
DS 181	120
DS 231	210
DS 250	120
DS 123	560
DS 269	200
DS 241	140
DS 204	285
DS 202	120
DS 123	140

DS 306A	100
DS 413	350

- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

SAT CIŞMEA – Aşternere strat de balast pe drumurile săteşti

Lucrările constau in:
- reprofilarea platformei drumurilor
- transportul la locul de punere în operă a balastului
- aplicarea imbrăcăminţii din balast - 130 mc/km material necomapactat

DRUM	LUNGIME (m)
DS 74	230
DS 262	125
DS 258	120
DS 116	220
DS 131	90
DS 232	310
DS 174	205
DS 205	160

- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

SAT ROŞIORI – Aşternere strat balast pe drumurile săteşti, inlocuire podete distruse şi decolmatare şanturi existente

Lucrările constau in:
- reprofilarea platformei drumurilor
- transportul la locul de punere în operă a balastului
- aplicarea imbrăcăminţii din balast - 130 mc/km material necomapactat

DRUM	LUNGIME (m)
DS 808	500
DS 10	120
DS 613	245
DS 623	260
DS 11	620
DS 150	12555
DS 281	1305
DS 195	150
DS 66	1.100
DS 250	280
DS 461	220
DS 481	100

DS 723	235
DS 732	288
DS 762	600
DS 782	255
DS 657	200
DS 801	340

- transportul la locul de punere în operă a tuburilor de 2,5m, Ø=600mm
- poziţionarea podeţelor de 5 m lungime pentru facilitarea scurgerii apelor

DRUM	LUNGIME (m)
DS 613	5
DS 623	5

- execuţia timpanelor din beton C30/37, h=20cm
- în amontele podeţelor se vor executa camere de cădere din beton C30/37
- în amontele şi în avalul podeţelor se vor executa santuri betonate în lungime de 5m pe fiecare parte din beton C30/37
- decolmatarea santurilor de pamant existente

DRUM	LUNGIME (m)
DS 10	180
DS 66	160
DS 281	120
DS 723	290

- decolmatarea scurgerii podetului existent de pe DS 723 L=50m
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

SAT COSTEŞTI – Aşternere strat balast şi piatră spartă pe drumurile săteşti

Lucrările constau in:
- reprofilarea platformei drumurilor
- transportul la locul de punere în operă a balastului
- aplicarea imbrăcăminţii din balast - 130 mc/km material necomapactat

DRUM	LUNGIME (m)
DS 49/54	275
DS 49/53	290
DS 49/52	305
DS 49/55	135
DS 168	480
DS 123	300
DS 132	85
DS 70	505
DE 119/1	1150

DS 297	155
DS 319	470
DS 337	105
DS 595	310
DS 575	265
DS 436	375
DS 554	200
DS 436/1	120
DS 701	180
DS 460	115
DS 774	130
DS 758	205
DS 497	270
DS 781	130
DS 805	235
DS 810	130
DS 845	610
DS 857	60
DS 866	80
DS 861	405

- relocare podet existent intersectie DS 49/55 cu DS 49/52 L=7.5m
- execuţia timpanelor din beton C30/37, h=20cm
- în amontele podeţelor se vor executa camere de cădere din beton C30/37
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

RECEPŢIA LUCRĂRILOR

Recepţia la terminarea lucrărilor se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute în documentaţie sunt complet terminate şi toate verificările efectuate.

Comisia de recepţie va examina lucrările faţă de documentaţia tehnică aprobată şi faţă de evidenţele de şantier, care constituie documentaţia de control a execuţiei.

ÎNTOCMIT,
ing. Vlad ACHIŢEI